

 GROUND SAFETY REPORT GEAC SI RENDE GARANTE CHE LE INFORMAZIONI RISERVATE RACCOLTE NON AVRANNO COME SCOPO LA RICERCA DI RESPONSABILITA' PERSONALI, MA ESCLUSIV. QUELLO DELL'INDIVIDUAZIONE DELLE CAUSE E DELLA DINAMICA DEGLI EVENTI EGNALATI, AL FINE DI UNA EFFICACE FUTURA PREVENZIONE		Cross the box corresponding of the subject filling the form. Where: GEAC Airport Operator VETTORE Airline HANDLER Handling Company ALTRO If different from subject listed		Compilatore GSR GEAC ☐ HANDLER ☐ VETTORE ☐ ALTRO ☐	
		Write the date using European format dd/mm/yyyy. The hour (hh/mm) must be reported as Coordinated Universal Time (UTC). Cross the box corresponding to the event location and if it's possible specify the position.		Inviare a: safety@cuneoairport.com N.	
1 LUOGO E DATA					
Data:/..../.....		Ora (locale)		☐ Pista: ☐ Taxiway: ☐ Piazzale: ☐ Gate: ☐ Altro:	
Fill this field with meteorological condition at the time of the event.		2 CONDIZIONI METEO			
Vento		VIS/RVR		Temperatura Pioviggia ☐ Nebbia ☐ Ghiaccio ☐ Neve ☐ Grandine ☐ Temporale ☐	
Fill only if Aircraft are involved.		3a AEROMOBILE (A/M) E DATI VEL VOLO			
☐ Volo Passeggeri (TOB) ☐ Aviaz. Generale ☐ Ferry ☐ Addestramento ☐ Altro (eg. BAT/HEMS)		Numero Volo Tipo A/M Marche A/M Da A ATL (Aircraft Technical Log) Copia da allegare in caso di problematiche tecniche			
3b ATTREZZATURA / EQUIPAGGIAMENTO		Fill only if Ground Equipment or Personnel are involved		INFRASTRUTTURE	
Veicolo / Attrezzatura Targa / Codice Id. Società Note e.g. - Guide ottiche, Segnaletica, AVL, Terminal, etc.					
Tick off the box better describing the CAUSE (not the effect) of the event or tick OTHER and shortly described with words.		4 TIPO DI EVENTO			
☐ FOD ☐ Incursioni di piazzale ☐ Incursioni di taxiway ☐ Incursioni di pista ☐ Comunicazioni ☐ Emergenza ☐ Malfunzionamento di veicoli/attrezzature ☐ Assegnazione Stand ☐ Ostacoli e possibilità di turbolenze indotte ☐ Abbagliamenti da superfici ampie e altamente riflettenti ☐ Sorgenti di radiazioni non visibili, o presenza di oggetti fissi o mobili che possono interferire con le performance delle comunicazioni aeronautiche, con la navigazione o i sistemi di sorveglianza aeronautici ☐ Luci non aeronautiche vicino l'aeroporto che possano mettere in pericolo la sicurezza dell'aeromobile (i.e. Laser) ☐ Altro:		☐ Mancata precedenza ☐ Wildlife (fauna selvatica) ☐ De-ice/De-snowing ☐ Ground Handling (e.g. W&B, Load/Unload, Marshalling) ☐ Operazioni di rifornimento ☐ Dirottamenti - Inbound ☐ Decollo abortito (Low/High speed)		☐ Collisione (e.g. con danni a Veicoli/Infrastrutture/aeromobile) ☐ Sversamenti/Fuoriuscita Fuel ☐ Intake ☐ Jet Blast/Downwash ☐ Manovre Non standard ☐ PRM	
5a In caso di evento WILDLIFE					
☐ IMPATTO ☐ AVVISTAMENTO Numero e Tipo di Uccelli/Animali ☐ IMPATTO RIPORTATO ☐ DANNI ALL'A/M Dimensioni ☐ Piccole ☐ Medie ☐ Grandi ☐ RESTI/CARCASSE ALLEGATO ENAC APT 01-B ☐ 1A ☐ 1B ☐ 1C ☐ Da allegare					
Cross the box corresponding to the consequences on flight (if any), on Infrastructures and or equipments (if any), or on Aircraft (if any).		6 CONSEGUENZE (se conosciute)			
Volo ☐ Decollo Abortito ☐ Dirottamento ☐ Ritardo ☐ Emergenza Dichiarata ☐ Evacuazione ☐ Altro: ☐ Ritorno al Parcheggio ☐ Cancellazione		Infrastrutture / Attrezzature ☐ Capacità Ridotta ☐ Danni Leggeri ☐ Nessun Danno ☐ Chiusura ☐ Distrutto Danni all'Aeromobile ☐ Distrutto ☐ Danni Ingenti ☐ Nessun Danno ☐ Lievemente Danneggiato ☐ Danno non riparabile			
Danni a persone Pax n. Staff n. Altro: n. Morti n.					
Allegati		Fotografie Altro:			
DESCRIZIONE DELL'EVENTO					
Compilato da: (non scrivere sotto questa linea)					
Data inserimento		ECCAIRS2		SCHEDA BCI	