



**PROCEDURA PER LA CONDUZIONE E GESTIONE OPERATIVA DEL DEPOSITO CARBURANTE
CENTRALIZZATO PRESSO L'AEROPORTO DI CUNEO**

Riscontro a richiesta informazioni e chiarimenti

1) Erogato totale carburante JetA1 negli anni:

2022	2023	2024
2100 MC	1900 MC	2080 MC (stima)

Media della tipologia dei rifornimenti:

28% Aviazione commerciale

35% Aviazione generale

37% Operatori di lavoro aereo e militari

2) Orario di apertura dell'aeroporto e conseguente arco operativo del deposito carburante

Lo scalo è aperto dalle h. 7 alle h. 21. L'arco operativo del deposito dovrà di conseguenza attenersi all'orario di operatività dell'aeroporto secondo quanto indicato in AIP.

3) Principali compagnie operanti sullo scalo:

Sull'Aeroporto di Cuneo attualmente operano con voli schedati Ryanair, Air Arabia Maroc, Aeroitalia.

Hanno base manutenzione i vettori SkyAlps e SmallFly.

4) Possibilità del sub-concessionario aggiudicatario di ricorrere al subappalto di parti del servizio nei limiti consentiti dalla normativa vigente.

L'aggiudicatario può ricorrere al sub-appalto limitatamente a quanto previsto dalla normativa vigente.

5) Conseguenze dell'eventuale impossibilità per l'aggiudicatario di mettere in servizio il deposito a partire dal giorno 15/1/25, a causa di ritardi nel ricevimento dei necessari permessi e nulla osta da parte delle autorità competenti.

L'eventuale ritardo nell'attivazione del servizio nei tempi indicati non comporterà una riduzione del canone indicato in art. 5.b, che decorrerà comunque dalla data del 15/1/2024.

6) Tipologia di carburante oggetto della gestione operativa del deposito

I tipi di carburanti oggetto della gestione sono JetA1 e AvGas



7) *Se si debbano applicare le regole e i criteri definiti dai modelli tariffari approvati dall'ART.*

Al momento l'Aeroporto di Cuneo non è ancora soggetto al modello tariffario di ART. Il Gestore sta avviando l'iter definito dalla Delibera ART 38/2023 del 9 Marzo 2023 sui modelli di regolazione dei diritti aeroportuali ed in particolare all'Allegato "A" Modello B - aeroporti con traffico inferiore ad un milione di passeggeri.